三菱ふそうソフト取扱説明書

（Ver5.0*）

第１回　発行日	平成 24 年 11 月 1 日

ご使用前に必ずこの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使い下さい。
いつでも活用できるように大切に保管して下さい。

株式会社　日本ベンチャー

Japan Venture Co., Ltd

目　次

１．車両側診断カプラの位置

２．診断テスターと車両の接続方法

注意

・青色コネクターはパワートレーン診断用です
・赤色コネクターはシャシ、ボディ診断用です
・黒色コネクターは使用しません
・車両によって診断コネクターが離れている場所に配置されているモデルもあります
（キャンター青色コネクターがヒューズＢＯＸ内、赤色コネクターが助手席シート裏など）
・車両によって診断コネクターに電源が供給されていないのでバッテリケーブルで診断テスターに電源を供給して下さい。

３．診断に当たって

自己診断コードの消去

自己診断コードを消去する場合はイグニッションスイッチ「ＯＮ」エンジン停止状態で行ってください。エンジン始動状態では消去されない車両があります。

４． ふそう診断ソフトの機能

システム名	自己診断	ﾃﾞｰﾀ表示	ﾃﾞｰﾀ記録	ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ	作業ｻﾎﾟｰﾄ
A/T	●	●	●	×	
EZGO	●	●	●	●	
ｲﾓﾋﾞﾗｲｻﾞｰ	●	●	●	●	
ﾓｰﾀｺﾝﾄﾛｰﾙ	●	●	●	●	
ﾊﾞｯﾃﾘｺﾝﾄﾛｰﾙ	●	●	●	●	
統合制御	●	●	●	●	
ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾍﾞﾘﾝｸﾞ	●	●	●	●	
ABS	●	●	●	●	
EZGO	●	●	●	●	
INOMAT	●	●	●	●	
ｴﾝｼﾞﾝ	●	●	●	●	●
ｴﾝｼﾞﾝ	●	●	●	●	●
ｴｱﾊﾞｯｸ	●	●	●		

診断機能の内容

コモンレール・ディーゼル・エンジン（小型、中型）		
診断機能	機　能	項目及び内容
自己診断		故障コードと故障箇所表示及び消去、診断結果の記録
データ表示		現在データの表示、診断結果の記録、データ比較
アクティブテスト	インジェクタ停止	気筒の燃料噴射停止#１/#２/#３/#４
	ＶＧＴテスト	ブースト圧を測定及び補正後、基準値と比較する。
	ＥＧＲ開度テスト	目標値を設定し動作を確認する。
	吸気絞り開度テスト	目標値を設定し動作を確認する。
	その他　全３０項目	燃料漏れチェックやバルブ類及びランプ類の動作確認
作業サポート	手動ＩＤコード登録　※１	インジェクタ交換時にインジェクタＩＤコードを登録する
	Ｑ調レジスタ登録　※１	
	ＥＣＵ初期化	ＤＰＦ関連の故障コードの消去
	ＤＰＦ強制再生	ＤＰＦに蓄積したＰＭを再燃焼して取り除く。
	サプライポンプ初期化	交換前のサプライポンプ学習値をクリアし初期化する
Ａ／Ｔ、ＡＢＳ、イモビ、Ａ／Ｃ、ＳＲＳ		
診断機能	機　能	項目及び内容
自己診断		故障箇所表示及び消去、診断結果の記録

※１　Ｈ２４年３月頃から対応可能

５．データ表示項目と内容

<エンジン>車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
エンジン回転数	rpm	エンジン回転数を表示
目標噴射量	%	インジェクターの目標噴射量を表示
目標コモンレール圧	%	コモンレール内の目標圧力を表示
実コモンレール圧	%	コモンレール内の圧力を表示
コモンレール圧力差	%	エンジンＥＣＵが目標としているコモンレール内圧力と実際のコモンレール圧力との差を表示
ＥＧＲ開度（指示値）	%	エンジンＥＣＵが目標としているＥＧＲバルブの開度を表示
吸気スロットル開度（指示値）	%	エンジンＥＣＵが目標としている吸気スロットルの開度を表示
アクセル開度（フィルタ前）	%	アクセル開度を表示
アクセル開度（フィルタ後）	%	アクセル開度を表示
アクセルセンサ電圧１	V	アクセル位置センサー１の電圧を表示
アクセルセンサ電圧２	V	アクセル位置センサー２の電圧を表示
ブースト圧	kPa	ターボチャージャーのブースト圧を表示
吸気温度１	℃	インタークーラー内の吸気温度を表示
吸気温度２	℃	インテークマニホールド内の吸気温度を表示
排気温度１	℃	ＤＰＦ内のセラミックフィルター前の排気温度を表示
ＤＰＦ圧力差	kPa	ＤＰＦ内のセラミックフィルター前後の排気圧力差を表示
排気圧力	kPa	ＤＰＦ内のセラミックフィルター前の排気圧力を表示
水温	℃	エンジン冷却水温度を表示
燃料温度（入口）	℃	サプライポンプ入口の燃料温度を表示<ＶＧターボ>
大気圧	kPa	大気圧を表示
吸気流量	g/s	エアダクト内の吸入空気量を表示
アイドル調整ボリューム電圧	V	アイドル調整ボリューム電圧を表示
車速	km/h	車両速度を表示
噴射量調整抵抗 No.	1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/NON	噴射量調整抵抗に印されている No. を表示
ＰＴＯアクセル開度	%	ＰＴＯ作動時のアクセル開度を表示
ＰＴＯアクセルセンサ電圧	V	作業用ロードセンサーの電圧を表示
ＰＴＯレジスタ No.	1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/NON	ＰＴＯレジスタに印されている No. を表示
電源電圧	V	電源電圧を表示
排気流量	m3/h	ＤＰＦ内のセラミックフィルターの排気流量を表示
触媒温度	℃	ＤＰＦ前のフロントパイプの排気温度を表示
ＶＧＴ開度（指示値）	%	エンジンＥＣＵが目標としているターボアクチュエーターの指示開度を表示<ＶＧターボ>
大気圧力センサ電圧	ｍＶ	大気圧センサーの出力電圧を表示
ブースト圧センサ電圧	ｍＶ	ブースト圧センサーの出力電圧を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
水温センサ電圧	ｍＶ	水温センサー出力電圧を表示
燃料温度センサ電圧	ｍＶ	燃料温度センサーの出力電圧を表示<ＶＧターボ>
吸気温度センサ２電圧	ｍＶ	吸気温度センサー２の出力電圧を表示
吸気温度センサ１電圧	ｍＶ	吸気温度センサー１の出力電圧を表示
触媒温度センサ電圧	ｍＶ	ＤＰＦ前のフロントパイプの排気温度出力電圧を表示
コモンレール圧センサ電圧	ｍＶ	コモンレール圧センサーの電圧を表示
ＤＰＦ圧力センサ（絶対圧検出）電圧	ｍＶ	ＤＰＦ内セラミックフィルター前の排気圧力出力電圧を表示
排気温度センサ１電圧	ｍＶ	ＤＰＦ内セラミックフィルター前の排気温度出力電圧を表示
ＥＧＲ開度	％	ＥＧＲバルブの開度を表示
吸気スロットル開度	％	吸気スロットル開度を表示
ＶＧＴ開度	％	ターボアクチュエーターの指示開度を表示<ＶＧターボ>
スタータＳＷ（Ｓ）	ON/OFF	スタータＳＷ（Ｓ）のＯＮ/ＯＦＦを表示
スタータＳＷ（Ｍ）	ON/OFF	スタータＳＷ（Ｍ）のＯＮ/ＯＦＦを表示
アクセルＳＷ	ON/OFF	アクセルＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
ＤＰＦ　ＳＷ	ON/OFF	ＤＰＦのクーリングＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
補助ブレーキＳＷ	ON/OFF	エキブレＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
クラッチＳＷ	ON/OFF	クラッチＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
クラッチＳＷ（INOMAT）	ON/OFF	INOMAT-Ⅱ　ＥＣＵからクラッチ断情報を表示
ニュートラルＳＷ	ON/OFF	<ＭＴ>　Ｔ/ＭニュートラルＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示 <ＡＴ>　エキブレカット信号のＯＮ/ＯＦＦを表示 <INOMAT-Ⅱ> INOMAT-Ⅱ　ＥＣＵからＴ/Ｍニュートラル情報を表示
アイドルアップ禁止ＳＷ	ON/OFF	トランスミッション保護のためのアイドルアップ無効化信号の入力状態を表示
エアコンＳＷ１	ON/OFF	エアコンＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
アイドルアップ信号	ON/OFF	電気の充放電を安定、維持させるため、ライト点灯時にアイドルアップを要求する信号の状態を表示<ＶＧターボ>
コールドスタートＳＷ	ON/OFF	暖機ＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
ＰＴＯ　ＳＷ	ON/OFF	ＰＴＯ　ＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
ダイアグＳＷ	ON/OFF	ダイアグノーシスＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
メモリクリアＳＷ	ON/OFF	メモリークリアーＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
パーキングブレーキＳＷ	ON/OFF	パーキングブレーキＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
補助ブレーキＭ/Ｖ１	ON/OFF	エキゾーストシャッター3-WAY Ｍ/Ｖ１のＯＮ/ＯＦＦを表示
補助ブレーキＭ/Ｖ２	ON/OFF	エキゾーストシャッター3-WAY Ｍ/Ｖ２のＯＮ/ＯＦＦを表示
補助ブレーキインジケータランプ	ON/OFF	エキゾーストブレーキインジケーターのＯＮ/ＯＦＦを表示
グローリレー	ON/OFF	グロードライブリレーのＯＮ/ＯＦＦを表示
グローリレーインジケータランプ	ON/OFF	メータークラスター内のグローインジケーターのＯＮ/ＯＦＦを表示
スタータ連続通電防止リレー	ON/OFF	セーフティーリレーのＯＮ/ＯＦＦを表示
ＥＤＵリレー	ON/OFF	ＥＤＵリレーのＯＮ/ＯＦＦを表示
ＭＩＬランプ	ON/OFF	エンジンウォーニング（橙）を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
ダイアグランプ	ON/OFF	エンジンウォーニング（赤）を表示
ＤＰＦ強制再生ランプ	ON/OFF	ＤＰＦインジケーターのＯＮ/ＯＦＦを表示
ウエストゲートＭ/Ｖ	ON/OFF	ウエストゲートソレノイドバルブのＯＮ/ＯＦＦを表示
イモビライザ対応	有り/無し	エンジンＥＣＵのイモビライザー機能有無確認を表示
イモビライザ状態	始動禁止/始動許可	エンジンＥＣＵによる車両識別番号（VIN）の認証有無確認を表示
再生継続時間	min	ＤＰＦが再生されてからの継続時間を表示
オートクルーズ目標車速	km/h	オートクルーズ目標車速を表示
車速制限目標車速	km/h	車速制限目標車速を表示
排気管温度センサ	℃	フロントパイプ内の排気温度を表示
ポンプ学習状態	本学習中/仮学習終了/本学習終了/再学習中/未学習	サプライポンプの学習状態を表示
ポンプ学習値（前回）	ｍＡ	サプライポンプが学習した前回の値を表示
ポンプ学習値（今回）	ｍＡ	サプライポンプが学習した今回の値を表示（現在）
フローダンパ（＃１）	回	フローダンパ（No１シリンダー用）の作動回数を表示
フローダンパ（＃２）	回	フローダンパ（No２シリンダー用）の作動回数を表示
フローダンパ（＃３）	回	フローダンパ（No３シリンダー用）の作動回数を表示
フローダンパ（＃４）	回	フローダンパ（No４シリンダー用）の作動回数を表示
フローダンパ（＃５）	回	フローダンパ（No５シリンダー用）の作動回数を表示
フローダンパ（＃６）	回	フローダンパ（No６シリンダー用）の作動回数を表示
トルクカットＳＷ	ON/OFF	トルクカットＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
エンジンオイルレベルセンサ	過多/適量	エンジンオイル量の状態を表示
ＶＧＴ Ｍ/Ｖ１．２．３	ON/OFF	ＶＧターボソレノイドバルブ１．２．３のＯＮ/ＯＦＦを表示
ＳＣＲウォーニングランプ（ｂｙ ＥＮＧＩＮＥ）	ON/OFF	ＳＣＲウォーニングランプのＯＮ/ＯＦＦを表示
ＳＣＲ警告ブザー（ｂｙ ＥＮＧＩＮＥ）	ON/OFF	ＳＣＲ警告ブザーのＯＮ/ＯＦＦを表示
Urea タンクヒータ許可状態	許可/不許可	尿素水タンク戻りラインヒーターの使用可否を表示
エンジン再始動禁止条件	成立/不成立	エンジン再始動禁止機能の条件可否を表示
Urea噴射禁止状態	禁止/許可	尿素水(AdBlue)の噴射条件可否を表示
実トルク	％	実エンジントルクを表示
ＳＣＲ ＥＣＵ 通信異常時走行距離	ｋｍ	ＡＣＭ（ＳＣＲ ＥＣＵ）とのＣＡＮ通信異常が発生してからの車両走行距離を表示
ＳＣＲ ＥＣＵ 通信異常復帰後走行距離	ｋｍ	ＡＣＭ（ＳＣＲ ＥＣＵ）とのＣＡＮ通信異常が修復されてからの車両走行距離を表示
ＶＧＴ回転数	rpm	ターボチャージャーの回転数を表示
運転時間数	ｈ	エンジン稼動時間を表示
インプット'ターミナル15'	ON/OFF	ＭＣＭ(エンジンＥＣＵ)のスターターＳＷ（Ｍ）ＯＮ/ＯＦＦを表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
インプットＣＡＮバス ‘ターミナル 15’	ON/OFF	ＣＰ　Ｃ２のスターターＳＷ（Ｍ）ＯＮ/ＯＦＦを表示
セラミックフィルター前の排気圧力	kPa	セラミックフィルター前の排気圧力を表示
セラミックフィルター後の排気圧力	kPa	セラミックフィルター後の排気圧力を表示
フューエル・プレッシャ	kPa	ＨＣメータリングユニット入り口の燃料噴射圧力を表示
ＥＧＲの差圧	kPa	ＥＧＲ内のＥＧＲバルブ前後の排気圧力差を表示
メタリング・ユニット内のフューエル・プレッシャ	kPa	ＨＣメータリングユニット出口の燃料噴射圧力を表示
レール・プレッシャ	kPa	コモンレール内の圧力を表示
油圧	kPa	エンジンの油圧を表示
インタークーラ後ろのブースト・プレッシャ	kPa	インタークーラー出口の吸気圧力を表示
レール･プレッシャ(基準値)	kPa	コモンレール内の目標圧力を表示
エンジン・パワー・テイク・オフの回転数	rpm	ＰＴＯ作動中のエンジン回転数を表示
レギュレータのタイプ	1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/NON	ＰＴＯレジスターに印されているＮｏ．を表示
ＥＧＲアクチュエータのポジション(基準値)	%	ＭＣＭ(エンジンＥＣＵ)が指示したＥＧＲバルブ開度を表示
ＥＧＲアクチュエータのポジション(実測値)	%	ＥＧＲバルブ開度を表示
スロットル･バルブ･アクチュエータのポジション(基準値)	%	ＭＣＭ(エンジンＥＣＵ)が指示した吸気スロットル開度を表示
スロットル･バルブ･アクチュエータのポジション(実測値)	%	吸気スロットル開度を表示
水温１	degC	エンジンの冷却水温(エンジン入り口側)を表示
燃料の温度	degC	フューエルフィルターモジュールの燃料温度を表示
酸化触媒前の排気ガス温度	degC	前段酸化触媒前の排気温度を表示
酸化触媒後の排気ガス温度	degC	前段酸化触媒後の排気温度を表示
パティキュレート･フィルタ後ろの排気ガス温度	degC	セラミックフィルター後の排気温度を表示
油温	degC	エンジンの油温を表示
吸気温度	degC	ＥＧＲ合流後のインテークマニホールド内の吸気温度を表示
インタークーラ後ろのブースト・エア温度	degC	インタークーラー出口の吸気温度を表示
水温２	degC	エンジンの冷却水温(エンジン出口側)を表示
コンプレッサ前方のプレッシャ・エアの温度	degC	ターボチャージャー前の温度を表示
オイル・レベル		エンジンオイルレベルを表示
ウォータ・セパレータ内のウォータ・レベル		フューエルフィルターモジュール内のウォーターセパレーターセンサーの電圧を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
エグゾースト・ブレーキ・ソレノイド・バルブ、ロー	%	Jake ブレーキソレノイドバルブ１ 開度を表示
Magnetventil Motorbremsemedium	%	Jake ブレーキソレノイドバルブ２ 開度を表示
排気ガス・フラップ	%	エキゾーストシャッターM/ＶのＯＮ/ＯＦＦを表示
パティキュレート･フィルタの充填率		ＤＰＦ内の粒子状物質（ＰＭ）堆積レベルを表示
フューエル・シャットオフ・バルブ	%	ＨＣカットオフバルブ開度を表示
パティキュレート･フィルタ再燃焼の作動ＯＫ		ＤＰＦ再生状態を表示
パティキュレート･フィルタ再燃焼	ON/OFF	ＤＰＦの状態を表示
アイドル・アップ・スピード時のパティキュレート･フィルタ再燃焼	ON/OFF	ＤＰＦ手動再生状況を表示
現在の燃料供給量	mg/st	インジェクターの目標燃料噴射量を表示
ソレノイド・バルブ１．２．３（VNT テクノロジー）	ON/OFF	ＶＧターボソレノイドバルブ１．２．３のＯＮ/ＯＦＦを表示
インプット‘ターミナル50’	ON/OFF	未使用
インプットＣＡＮバス ターミナル50’	ON/OFF	ＣＰＣ２のスターターＳＷ(Ｓ)ＯＮ/ＯＦＦを表示（ＣＰＣ２の確認）
アウトプット‘ターミナル50’	ON/OFF	スターターＳＷ(Ｂ)からの出力を表示
スタータ・ロックアウト	ON/OFF	エンジン始動可否状態を表示
プロポーショナル・バルブ	ON/OFF	Jake ブレーキソレノイドバルブ２のＯＮ/ＯＦＦを表示
エグゾースト・ブレーキ・ソレノイド・バルブ、ロー	%	Jake ブレーキソレノイドバルブ１開度を表示
プロポーショナル・バルブ	ON/OFF	ＨＣカットオフバルブのＯＮ/ＯＦＦを表示
ソレノイド・バルブ１（VNT テクノロジー）	ON/OFF	ＶＧターボソレノイドバルブ１のＯＮ/ＯＦＦを表示
プロポーショナル・バルブ	ON/OFF	ＨＣドージングバルブのＯＮ/ＯＦＦを表示
プロポーショナル・バルブ1（エグゾースト・ブレーキ・ソレノイド・バルブ、ロー）	ON/OFF	Jake ブレーキソレノイドバルブ１のＯＮ/ＯＦＦを表示
Magnetventil Motorbremse medium）	%	Jake ブレーキソレノイドバルブ２開度を表示
プロポーショナル・バルブ	ON/OFF	Jake ブレーキソレノイドバルブ２のＯＮ/ＯＦＦを表示
プロポーショナル・バルブ 8 ピン 34	ON/OFF	ＨＣカットオフバルブのＯＮ/ＯＦＦを表示
加速 シリンダ １．２．３．４．５．６	rpm	インジェクター(No.１．２．３．４．５．６シリンダー用)の気筒間偏差を表示
構成部品 MIL のステータス	ON/OFF	エンジンウォーニング(橙)を表示
過熱保護	ON/OFF	エンジン保護のための出力制限がされているかの状態を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
構成部品‘インジケータ・ランプ’エンジン停止’のステータス	ON/OFF	エンジンウォーニングランプ(赤)を表示
ステータス ダイアグノシス	ON/OFF	車両の状態を表示
添加量異常走行距離	ｋｍ	SCR システム異常発生後の走行距離を表示
添加量異常復帰走行距離	ｋｍ	SCR システム異常復帰後の走行距離を表示
AdBlue 品質異常走行距離	ｋｍ	AdBlue 品質異常発生後の走行距離を表示
AdBlue 品質異常復帰走行距離	ｋｍ	AdBlue 品質異常復帰後の走行距離を表示
パワータードＳＷ１、２	ON/OFF	補助ブレーキＳＷ１、２のＯＮ/ＯＦＦを表示
尿素水（AdBlue）残量警告ランプ	ON/OFF	尿素水タンクに尿素水（AdBlue）が入っていない（ＯＮ)、入っている（ＯＦＦ）のＯＮ/ＯＦＦを表示
尿素水（AdBlue）識別警告ランプ	ON/OFF	尿素水（AdBlue）の品質が不適切またはタンクが空（ＯＮ）品質が適切（ＯＦＦ）のＯＮ/ＯＦＦを表示
トルクカット制御	ON/OFF	トルクカット制御実行のＯＮ/ＯＦＦを表示

＜尿素ＳＣＲ＞車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
AdBlue噴射量	%	AdBlue噴射量を表示
燃料噴射量	%	燃料噴射量を表示
尿素水（AdBlue）添加ﾊﾞﾙﾌﾞ駆動Duty比	%	尿素水（AdBlue）添加ﾊﾞﾙﾌﾞ駆動Duty比を表示
尿素水（AdBlue）ポンプ駆動Duty比	%	尿素水（AdBlue）ポンプ駆動Duty比を表示
尿素水（AdBlue）添加ベントバルブ駆動Duty比	%	尿素水（AdBlue）添加ベントバルブ駆動Duty比を表示
圧縮エア調整バルブ駆動Duty比	%	圧縮エア調整バルブ駆動Duty比を表示
ポンプモジュール内駆動部ヒーター	%	ポンプモジュール内駆動部ヒーターの通電を表示
ポンプモジュール内ラインヒーター	%	ポンプモジュール内ラインヒーターの通電を表示
外部吸入ラインヒーター	%	外部吸入ラインヒーターの通電を表示
外部戻しラインヒーター	%	外部戻しラインヒーターの通電を表示
外部添加ラインヒーター	%	外部添加ラインヒーターの通電を表示
ポンプモジュール内 AdBlue温度	℃	ポンプモジュール内尿素水配管の温度を表示
ポンプモジュール内 AdBlue圧力	hPa	ポンプモジュール内尿素水配管の圧力を表示
オリフィス前圧縮エア圧力	hPa	オリフィス上流エア圧力を表示
オリフィス後圧縮エア圧力	hPa	オリフィス下流エア圧力を表示
尿素水タンク温度	℃	尿素水タンク内の尿素水（AdBlue）温度を表示
排気温度（上流）	℃	排気温度（前）を表示
エンジン冷却水温度	℃	エンジン冷却水温を表示
大気温度	℃	大気温度を表示
大気圧力	hPa	大気圧力を表示
車速	km/h	車両速度を表示
エンジン回転数	rpm	エンジン回転数を表示
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧を表示
スタータＳＷ（Ｍ）	ON/OFF	スタータＳＷ（Ｍ）のＯＮ/ＯＦＦを表示
AdBlue欠乏情報	AdBlue欠乏/AdBlue有	尿素水タンクに尿素水が入っている（有）、入っていない（欠乏）を表示
ＳＣＲシステム警告ランプ	ON/OFF	ＳＣＲシステム警告ランプのＯＮ/ＯＦＦを表示
タンクヒーティングバルブ（ヒーティングモード時）	ON/OFF	尿素水タンクヒーターM/ＶのＯＮ/ＯＦＦを表示

＜INOMAT＞車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
バッテリ直電源（Ｖ３）	Ｖ	バッテリー直電源の電圧を表示
Ｍ接点経由電源（Ｖ１）	Ｖ	スターターSW ON 電源の電圧を表示
Ｍ接点経由電源（Ｖ２）	Ｖ	スターターSW ON 電源の電圧を表示
非常用電源（ＶＥ）	Ｖ	スターターSW ON 電源の電圧を表示
車速（パルス入力）	km/h	Ｔ/Ｍ 出力軸回転数を車速に換算して表示
クラッチ回転数	rpm	クラッチ回転数を表示
クラッチ回転センサ電圧	Ｖ	クラッチ回転センサー信号電圧を表示
車速(ＣＡＮ)	Km/h	Ｔ/Ｍ 出力軸回転数を車速に換算して表示(ＣＡＮ通信経由)
クルーズ車速（ＣＡＮ）	Km/h	オートクルーズセット時のセット車速を表示(ＣＡＮ通信経由)
エンジン回転数（ＣＡＮ）	rpm	ＣＡＮ通信で受信したエンジン回転数を表示
アクセル開度（ＣＡＮ）	％	ＣＡＮ通信で受信したアクセル開度を表示
補助ブレーキ作動要求（ＣＡＮ）	ON/OFF	ＣＡＮ通信で送信した補助ブレーキ作動要求を表示
補助ブレーキ禁止要求（ＣＡＮ）	禁止なし/禁止	ＣＡＮ通信で送信した補助ブレーキ禁止要求を表示
補助ブレーキ作動情報（ＣＡＮ）	ON/OFF	ＣＡＮ通信で受信した補助ブレーキ作動情報を表示
車間距離情報	ｍ	
車輪速(ＣＡＮ)	Km/h	ＣＡＮ通信で受信した車輪速度を表示
クラッチストロークセンサ電圧値(ＣＡＮ)	Ｖ	ＣＡＮ通信で送信するクラッチストロークセンサー電圧を表示
クラッチブースタアングルセンサ（SIG）	Ｖ	クラッチブースターのプッシュロッド押し出し量をレリーズレバー角度で検出して表示
クラッチブースタアングルセンサ（基準点）	Ｖ	クラッチ接続時の基準電圧を表示
クラッチペダルアングルセンサ（SIG）	Ｖ	クラッチペダルの踏み込み量を電圧で表示
クラッチペダルアングルセンサ（基準点）	Ｖ	クラッチ断判断時の基準電圧を表示
セレクタポジション	―	レンジセレクターレバーのセレクト位置を表示
ギヤポジション	―	Ｔ/Ｍのギヤ位置を表示
エアゲージエア圧１(CAN)	kPa	空気圧力(フロント側)を表示
エアゲージエア圧２(CAN)	kPa	空気圧力(リヤ側)を表示
セレクタ信号 SeB	ON/OFF	チェンジレバーからのレンジ信号 SeB の電圧状況を表示
セレクタ信号 SeA	ON/OFF	チェンジレバーからのレンジ信号 SeA の状況を表示
セレクタ信号 SiC	ON/OFF	チェンジレバーからのレンジ信号 SiC の状況を表示
セレクタ信号 SiB	ON/OFF	チェンジレバーからのレンジ信号 SiB の状況を表示
セレクタ信号SiA	ON/OFF	チェンジレバーからのレンジ信号 SiA の状況を表示
GSU 信号SgD	ON/OFF	セレクト位置信号 SgD の状況を表示
GSU 信号SgC	ON/OFF	セレクト位置信号 SgC の状況を表示
GSU 信号SgB	ON/OFF	セレクト位置信号 SgB の状況を表示
GSU 信号 SgA	ON/OFF	セレクト位置信号 SgA の状況を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
GSU 信号 SHB	ON/OFF	シフト位置信号 SHB の状況を表示
GSU 信号 NE	ON/OFF	シフト位置信号 NE の状況を表示
GSU 信号 SHA	ON/OFF	シフト位置信号 SHA の状況を表示
スプリッタ信号 SPH	ON/OFF	スプリッター位置信号SPH の状況を表示
スプリッタ信号 SPNE	ON/OFF	スプリッター位置信号 SPNE の状況を表示
スプリッタ信号SPL	ON/OFF	スプリッター位置信号 SPL の状況を表示
レンジ信号 RAHN	ON/OFF	レンジ位置信号 RANH の状況を表示
レンジ信号 RANNE	ON/OFF	レンジ位置信号 RANNE の状況を表示
レンジ信号 RANL	ON/OFF	レンジ位置信号 RANL の状況を表示
ドアＳＷ（ＣＡＮ）	ドア開/ ドア閉	ＣＡＮ通信で受信したドアの開閉状況を表示
パーキングブレーキＳＷ（ＣＡＮ）	使用 L/ 解除 H	ＣＡＮ通信で受信したパーキングブレーキの使用状況を表示
クルーズセットＳＷ(CAN)	ON/OFF	ＣＡＮ通信で受信したオートクルーズセットＳＷ情報を表示
クルーズリジウムＳＷ(CAN)	ON/OFF	ＣＡＮ通信で受信したリジューム/キャンセルＳＷ情報を表示
ＡＢＳ作動情報（ＣＡＮ）	作動 L/ 非作動 H	ＣＡＮ通信で受信したＡＢＳの作動情報を表示
クルーズ作動情報(ＣＡＮ)	制御中/ 非制御中	ＣＡＮ通信で受信したオートクルーズの作動状況を表示
エアサス車速制限情報(CAN)	制限あり/ 制限なし	ＣＡＮ通信で受信したエアサス車速制限情報の状況を表示
トレーラ連結情報(ＣＡＮ)	単車/連結	ＣＡＮ通信で受信したトレーラ連結情報の状況を表示
リンプモードＳＷ（ＣＡＮ）	非常走行 /通常	エンジンシステム重大エラー情報を表示
クラッチ断情報出力(CAN)	ｸﾗｯﾁ断/ ｸﾗｯﾁ接	ＣＡＮ通信で送信したクラッチの断接情報を表示
ニュートラル情報出力(CAN)	ﾆｭｰﾄﾗﾙ /ｷﾞｬ入り	ＣＡＮ通信で送信したＴ/Ｍニュートラル位置情報を表示
ＡＳＲブレーキ制御(CAN)	制御中/ 非制御	ＡＳＲ（アンチスピンレギュレーター）ブレーキ制御情報を表示
ＡＳＲエンジン制御(CAN)	制御中/ 非制御	ＡＳＲ（アンチスピンレギュレーター）エンジン制御情報を表示
車速制限制御情報(ＣＡＮ)	制御中/ 非制御中	ＣＡＮ通信で受信した車速制限制御情報を表示
クラッチ調整ＳＷ	調整必要/ 調整不要	クラッチブースターの調整時期を表示
ストップランプＳＷ	ﾌﾞﾚｰｷ使用/ 未使用	ブレーキペダル使用情報を表示
クラッチＳＷ	ペダル踏み込み/ ペダル開放	クラッチペダルの踏み込み，解放状況を表示
急制動検出ＳＷ	急ﾌﾞﾚｰｷ/ 通常ﾌﾞﾚｰｷ	ブレーキペダルの踏み込み力から急ブレーキ，通常ブレーキか表示
低圧警報ＳＷ	低圧/正常	INOMAT 系エア圧の状態を表示
ブレーキ系エア回路(CAN)	低圧/正常	ＣＡＮ通信で受信したブレーキ系エア圧の状態を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
発進段選択ＳＷ	発進段2速/発進段1速	スタートセレクトＳＷ 情報を表示
リバースＬＯＷ 選択ＳＷ	ﾘﾊﾞｰｽLOW/ﾘﾊﾞｰｽ標準	選択された後退時トルクの状況を表示
発進段選択ＳＷ(+1)	標準発進段+1/標準発進段	スタートセレクトＳＷ 情報を表示
発進段選択ＳＷ(-1)	標準発進段-1/標準発進段	スタートセレクトＳＷ 情報を表示
ＡＢＳ補助ブレーキ作動情報（ＣＡＮ）	禁止/作動可	ＣＡＮ通信で受信したＡＢＳ補助ブレーキ作動情報を表示
ウォーニングランプ(赤)	点灯/消灯	INOMAT ウォーニング（赤）点灯情報を表示
ウォーニングランプ(橙)	点灯/消灯	INOMAT ウォーニング（橙）点灯情報を表示
ウォーニングランプ（Ｃ/Ｌ磨耗）	点灯/消灯	クラッチディスクウォーニングの表示指示状況を表示
ウォーニングランプ(低圧)	点灯/消灯	エア圧ウォーニングの表示指示状況を表示
スタータ電源カットリレー	始動可/始動不可	スターター電源カットリレーの作動状況を表示
ウォーニングブザー	ｱﾗｰﾑ ON/ｱﾗｰﾑ OFF	ウォーニングブザーの作動指示状況を表示
ニュートラルリレー	ﾆｭｰﾄﾗﾙ/ｷﾞｬ入り	Ｎ信号を表示（架装用）
ＭＶＰ	非常用回路/ﾒｲﾝ回路	エマージェンシー回路切り替え 2-Way M/V の作動状態を表示
スタータ電源カットリレー（ＦＢ）	始動可/始動不可	スターター電源カットリレーの作動状況を表示
ウォーニングブザー（ＦＢ）	ｱﾗｰﾑ ON/ｱﾗｰﾑ OFF	ウォーニングブザーの作動指示状況を表示
ニュートラルリレー（ＦＢ）	ﾆｭｰﾄﾗﾙ/ｷﾞｬ入り	Ｎ信号を表示（架装用）
ＭＶＰ（ＦＢ）	非常用回路/ﾒｲﾝ回路	エマージェンシー回路切り替え 2-Way M/V の作動状態を表示
ＭＶＡ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVA1 の作動状況を表示
ＭＶＢ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVB1 の作動状況を表示
ＭＶＣ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVC1 の作動状況を表示
ＭＶＤ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVD1 の作動状況を表示
ＭＶＥ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVE1 の作動状況を表示
ＭＶＦ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVF1 の作動状況を表示
ＭＶＸＹ	ON/OFF	クラッチブースター制御用 3-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＳＴ１	ON/OFF	クラッチブースター排気制御用 2-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＡ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVA1 の作動状況を表示
ＭＶＢ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用M/V MVB1 の作動状況を表示
ＭＶＣ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用M/V MVC1 の作動状況を表示
ＭＶＤ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用M/V MVD1 の作動状況を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
ＭＶＥ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVE1 の作動状況を表示
ＭＶＦ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVF1 の作動状況を表示
ＭＶＸＹ（ＦＢ）	ON/OFF	クラッチブースター制御用 3-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＳＴ１（ＦＢ）	ON/OFF	クラッチブースター排気制御用 2-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＡ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVA2 の作動状況を表示
ＭＶＢ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVB2 の作動状況を表示
ＭＶＣ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVC2 の作動状況を表示
ＭＶＤ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVD2 の作動状況を表示
ＭＶＥ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVE2 の作動状況を表示
ＭＶＦ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVF2 の作動状況を表示
ＭＶＳＴ２	ON/OFF	クラッチブースター排気制御用 2-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＡ２（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVA2 の作動状況を表示
ＭＶＢ２（ＦＢ）	ON/OFF	ヤシフト駆動用 M/V MVB2 の作動状況を表示
ＭＶＣ２（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVC2 の作動状況を表示
ＭＶＤ２（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVD2 の作動状況を表示
ＭＶＥ２（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVE2 の作動状況を表示
ＭＶＦ２（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVF2 の作動状況を表示
ＭＶＳＴ２（ＦＢ）	ON/OFF	クラッチブースター排気制御用 2-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＲＨ１	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRH1 の作動状況を表示
ＭＶＲＬ１	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRL1 の作動状況を表示
ＭＶＲＨ２	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRH2 の作動状況を表示
ＭＶＲＬ２	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRL2 の作動状況を表示
ＭＶＨ	ON/OFF	スプリッター切り替え用 M/V MVH の作動状況を表示
ＭＶＬ	ON/OFF	スプリッター切り替え用 M/V MVL の作動状況を表示
ＭＶＲＨ１（ＦＢ）	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRH1 の作動状況を表示
ＭＶＲＬ１（ＦＢ）	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRL1 の作動状況を表示
ＭＶＲＨ２（ＦＢ）	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRH2 の作動状況を表示
ＭＶＲＬ２（ＦＢ）	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRL2 の作動状況を表示
ＭＶＨ（ＦＢ）	ON/OFF	スプリッター切り替え用 M/V MVH の作動状況を表示
ＭＶＬ（ＦＢ）	ON/OFF	スプリッター切り替え用 M/V MVL の作動状況を表示

＜INOMAT Ⅱ＞車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
ＣＣＵストロークセンササブ	Ｖ	クラッチシリンダーストロークセンサーサブの電圧を表示
ＣＣＵストロークセンサメイン	Ｖ	クラッチシリンダーストロークセンサーメインの電圧を表示
ブレーキ液圧	Mpa	ブレーキペダル踏み込み力（ﾌﾞﾚｰｷ液圧ｾﾝｻｰ検知）を表示
ＧＳＵシフトセンサ	Ｖ	ギヤシフトユニット内のシフトセンサーの電圧を表示
ＧＳＵセレクトセンサ	Ｖ	ギヤシフトユニット内のセレクトセンサーの電圧を表示
車速	km/h	車両速度を表示
クラッチ回転数	rpm	クラッチ回転数を表示
エンジン回転数	rpm	エンジン回転数を表示
アクセル開度（パルス入力）	％	アクセル開度を表示
Ｇセンサ	Ｇ	路面の勾配を表示
Ｂ直電源電圧メイン	Ｖ	バッテリ直電源電圧メインを表示
Ｂ直電源電圧サブ	Ｖ	バッテリ直電源電圧サブを表示
Ｍ接点電圧メイン	Ｖ	スターターＳＷ ＯＮ（Ｍ端子）接点電圧メインを表示
Ｍ接点電圧サブ	Ｖ	スターターＳＷ ＯＮ（Ｍ端子）接点電圧サブを表示
ＧＳＵシフトモータ駆動電圧出力	Ｖ	ギヤシフトユニット内シフトモータ駆動電圧出力を表示
ＧＳＵセレクトモータ駆動電圧出力	Ｖ	ギヤシフトユニット内セレクトモータ駆動電圧出力を表示
ＣＣＵモータ１駆動電圧出力	Ｖ	クラッチコントロールユニット内クラッチコントロールモータ１駆動電圧出力を表示
ＣＣＵモータ２駆動電圧出力	Ｖ	クラッチコントロールユニット内クラッチコントロールモータ２駆動電圧出力を表示
EZGO 用疑似アクセル開度	％	ＥＺＧＯ ＥＣＵへの疑似アクセル開度出力を表示
メータギヤ段表示情報	―	ギヤシフトインジケーターの変速段を表示
補助ブレーキ作動情報（ＣＡＮ）	ON/OFF	ＣＡＮ通信で受信した補助ブレーキ作動情報を表示
補助ブレーキＳＷ情報（ＣＡＮ）	ON/OFF	ＣＡＮ通信で受信した補助ブレーキＳＷ情報を表示
エンジン制御モード対応（ＣＡＮ）	OFF/噴射量指示モード	ＣＡＮ通信で受信した対応モード 変速制御中「噴射量指示モード」変速制御中以外「ＯＦＦ（通常制御）」を表示
アクセル開度（ＣＡＮ）	％	ＣＡＮ通信で受信したアクセル開度を表示
エンジン回転数（ＣＡＮ）	rpm	ＣＡＮ通信で受信したエンジン回転数を表示
現在ギヤ位置情報（ＣＡＮ）	―	ＣＡＮ通信で受信した現在のギヤ位置を表示
エンジン制御モード要求（ＣＡＮ）	―	ＣＡＮ通信で送信した要求モード 変速制御中「噴射量指示モード」変速制御中以外「ＯＦＦ（通常制御）」を表示
補助ブレーキ作動要求（ＣＡＮ）	ON/OFF	ＣＡＮ通信で送信した補助ブレーキ作動要求を表示
補助ブレーキ禁止要求（ＣＡＮ）	禁止なし/禁止	ＣＡＮ通信で送信した補助ブレーキ禁止要求を表示
路面勾配値	％	停止状態の路面勾配（上り坂→正の値・下り坂→負の値）を表示
半クラッチ開始点	Ｖ	半クラッチ開始点となるクラッチシリンダーストロークセンサー電圧値を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
Ｎシフト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のシフトセンサー電圧値を表示
Ｒｅｖシフト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のシフトセンサー電圧値を表示
１速シフト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のシフトセンサー電圧値を表示
２速シフト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のシフトセンサー電圧値を表示
３速シフト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のシフトセンサー電圧値を表示
４速シフト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のシフトセンサー電圧値を表示
５速シフト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のシフトセンサー電圧値を表示
６速シフト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のシフトセンサー電圧値を表示
Ｒ１速セレクト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のセレクトセンサー電圧値を表示
２，３速セレクト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のセレクトセンサー電圧値を表示
４，５速セレクト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のセレクトセンサー電圧値を表示
６速セレクト位置	Ｖ	ギヤシフトユニット内のセレクトセンサー電圧値を表示
エンジン冷却水温	℃	エンジン冷却水温を表示
チェンジレバー信号SiA	ｱｰｽ(1)/ ｵｰﾌﾟﾝ(0)	チェンジレバーユニットSiA信号を表示 「D」「HOLD」「−」位置「ｱｰｽ(1)」それ以外「ｵｰﾌﾟﾝ(0)」
チェンジレバー信号SiB	ｱｰｽ(1)/ ｵｰﾌﾟﾝ(0)	チェンジレバーユニットSiB信号を表示 「N」「D」「HOLD」「+」位置「ｱｰｽ(1)」それ以外「ｵｰﾌﾟﾝ(0)」
チェンジレバー信号SiC	ｱｰｽ(1)/ ｵｰﾌﾟﾝ(0)	チェンジレバーユニットSiC信号を表示 「R」位置「ｱｰｽ(1)」それ以外「オープン(0)」
チェンジレバー信号SeA	ｱｰｽ(1)/ ｵｰﾌﾟﾝ(0)	チェンジレバーユニットSeA信号を表示 「+」「HOLD」「−」位置「ｱｰｽ(1)」それ以外「オープン(0)」
チェンジレバー信号SeB	ｱｰｽ(1)/ ｵｰﾌﾟﾝ(0)	チェンジレバーユニットSeB信号を表示 「R」「N」「D」位置「ｱｰｽ(1)」それ以外「オープン(0)」
ダイアグコード表示ＳＷ	ON/OFF	ダイアグノーシスＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
ダイアグメモリクリアＳＷ	ON/OFF	メモリークリアーＳＷのＯＮ/ＯＦＦを表示
Ｃ/Ｌ磨耗ＳＷ	H/L	ｸﾗｯﾁﾃﾞｨｽｸｳｪｱｲﾝｼﾞｹｰﾀｰＳＷの磨耗Ｈ/使用可Ｌを表示
ドアＳＷ	ドア開/ ドア閉	ドアの開閉状況を表示
ドアＳＷ	離席L/ 着席H	ドアＳＷ情報を表示 ドア開→「離席Ｌ」　　ドア閉→「着席Ｈ」
パーキングブレーキＳＷ	使用L/ 解除H	パーキングブレーキＳＷ情報を表示
ＡＢＳワーニング	ABS異常H/ ABS正常L	ＡＢＳウォーニング点灯情報を表示
ＣＣＵ液量ＳＷ	低下L/ 正常H	クラッチリザーバータンク液量情報を表示
ストップランプＳＷ	使用H/ 未使用L	ブレーキペダル使用情報を表示
ＡＢＳ作動情報	作動L/ 非作動H	ＡＢＳの作動情報を表示
Ｄ/Ｕ電源フィードバック	通電中H/非 通電L	ドライブユニット(Ｄ/Ｕ)電源フィードバック情報を表示
Ｂ直電源起動状態情報	オン/オフ	バッテリー直電源によるECU 制御起動状態(スタータSW OFF後 ﾁｪﾝｼﾞﾚﾊﾞｰを操作しない状態で数秒後オフ)を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
スタータ作動可否出力	可L/ 不可H	スタータ作動許可情報を表示
警告ブザー出力	吹鳴L/ 不吹鳴H	ウォーニングブザー吹鳴情報を表示
リターダ作動許可出力	許可L/ 禁止H	リターダ作動許可情報を表示
アイドルアップ禁止出力	I/U禁止H/ I/U許可L	INOMATⅡ ECUアイドルアップ信号情報を表示 ﾁｪﾝｼﾞﾚﾊﾞｰN位置→「I/U許可L」 N位置以外→「I/U禁止H」
ニュートラル情報出力	N状態L/ N以外H	INOMATⅡ ECUトランスミッション･ニュートラル情報出力を表示
クラッチ断情報出力（ＣＬ）	CL断H/ CL接L	クラッチの断接情報を表示
ＣＬＵ Ｎ位置信号	NレンジH/ Nﾚﾝｼﾞ以外L	チェンジレバーユニット（ＣＬＵ）の「Ｎ」位置情報を表示
Ｄ/Ｕメイン電源出力	ﾒｲﾝｵﾝH/ ﾒｲﾝｵﾌL	ドライブユニット（Ｄ/Ｕ）メイン電源のオンH/オフＬ情報を表示
Ｄ/Ｕサブ電源出力	ｻﾌﾞｵﾝH/ ｻﾌﾞｵﾌL	ドライブユニット（Ｄ/Ｕ）サブ電源のオンH/オフＬ情報を表示
クラッチ断情報出力（CAN）	C/L断(1)/ C/L接(0)	ＣＡＮ通信で送信したクラッチの断接情報を表示
ニュートラル情報出力（ＣＡＮ）	N状態(1)/ N以外(0)	ＣＡＮ通信で送信したＴ/Ｍニュートラル位置情報を表示
メータＤ表示出力情報	D表示(1)/ D消灯(0)	メータークラスター内Ｄランプへのチェンジレバー「Ｄ」位置送信情報を表示
ＣＡＮ通信ENG01受信状態	有り/無し	ＣＡＮ通信エンジン情報（ENG01）の受信状況を表示
ＣＡＮ通信ENG03受信状態	有り/無し	ＣＡＮ通信エンジン情報（ENG03）の受信状況を表示
ウォーニングランプ（C/Ｌ磨耗ＣＡＮ）	点灯(1)/ 消灯(0)	ＣＡＮ通信経由で受信したクラッチディスクウォーニング点灯情報を表示
アイドルアップ禁止出力（ＣＡＮ）	禁止(1)/ 許可(0)	ＣＡＮ通信情報で送信したアイドルアップ禁止情報を表示
スタータ作動可否出力端子電圧	可L/ 不可H	スターター作動可否情報を表示
警告ブザー出力端子電圧	吹鳴L/ 不吹鳴H	警告ブザーの作動情報を表示
リターダー作動許可出力端子電圧	許可L/ 禁止H	リターダーの作動許可情報を表示
ＰＴＯ本体ＳＷ情報	ON(1)/ OFF(0)	ＰＴＯ（パワーテイクオフ）コントロールＳＷの作動情報を表示
ＰＴＯシーソＳＷ情報	ON(1)/ OFF(0)	Ｔ/Ｍ ＰＴＯ（パワーテイクオフ）コントロールＳＷの作動情報を表示
ＰＴＯ作動出力	作動(1)/ 非作動(0)	Ｔ/Ｍ ＰＴＯ（パワーテイクオフ）の作動出力情報を表示
ＣＡＮ通信ENG02受信状態	有り/無し	ＣＡＮ通信エンジン情報（ENG02）の受信状況を表示
暖機ＳＷ情報	オン/オフ	暖機ＳＷ情報を表示
エンジンリンプモード情報	非常走行1/ 通常0	エンジンリンプモード（フューエルシステム故障中）情報を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
クラッチレリーズレバーセンサ	Ｖ	クラッチブースターアングルセンサーの電圧を表示
ＥＺＧＯ疑似Ｃ/Ｌ信号出力	Ｖ	ＥＺＧＯ疑似クラッチストローク信号出力を表示
エンジン出力率	％	エンジン出力率を表示
ＭＶＣＵ認識車速	Km/h	ＭＶＣＵ（車両制御統合コントロールユニット）認識車速を表示
オートクルーズセット車速	Km/h	オートクルーズセット時のセット車速を表示
ＰＴＯメッセージ		ＰＴＯ作動情報を表示
ＭＶＣＵ補助ブレーキ禁止要求（ＣＡＮ）	禁止なし/ＥＸＢ禁止	ＣＡＮ通信で送信したＭＶＣＵ（車両制御統合コントロールユニット）補助ブレーキ禁止要求を表示
初期設定モードＳＷ	オンH/オフＬ	初期設定モードＳＷ情報を表示 ヒューズ開放→「オンＨ」　ヒューズ接続→「オフＬ」
制動力検出ＳＷ	急制動Ｌ/オフＨ	急制動時の情報を表示
ＥＺＧＯメインスイッチ情報	オンH/オフＬ	ＥＺＧＯメインスイッチ情報を表示
ＥＺＧＯリセットスイッチ情報	オンH/オフＬ	ＥＺＧＯリセットスイッチ情報を表示
走行不可ワーニング赤出力	点灯(1)/消灯(0)	INOMAT ウォーニング（赤）点灯情報を表示 点灯時、走行不可
走行不可ワーニング橙出力	点灯(1)/消灯(0)	INOMAT ウォーニング（橙）点灯情報を表示 点灯時、制限走行
クラッチ摩耗Ｐ/Ｌ出力	点灯(1)/消灯(0)	クラッチディスクウォーニング点灯情報を表示 点灯時、クラッチディスクの交換時期である事を知らせる
クラッチオーバーヒート警告出力	点灯(1)/消灯(0)	クラッチ温度ウォーニング点灯情報を表示 クラッチディスクの負担が大きい時に点灯
クラッチ断情報出力端子電圧	断Ｌ/接Ｈ	クラッチの断接情報を表示
車速制限機能異常	異常(1)/正常(0)	ＳＬＤ（速度抑制装置）機能の状態を表示
ＡＳＲブレーキ制御情報	制御中(1)/非制御(0)	ＡＳＲ（アンチスピンレギュレーター）ブレーキ制御情報を表示
ＡＳＲエンジン制御情報	制御中(1)/非制御(0)	ＡＳＲ（アンチスピンレギュレーター）エンジン制御情報を表示
ＡＢＳ/ＥＢＳワーニング情報	ON(1)/OFF(0)	ABS/ASR/XBR またはEBS ECU からCAN 通信で受信するウォーニング情報を表示　ABS ｳｫｰﾆﾝｸﾞ またはEBS ｳｫｰﾆﾝｸ(橙)表示：ON
クルーズメインＳＷ情報	ON(1)/OFF(0)	オートクルーズメーンＳＷ情報を表示
クルーズ制御ＳＷ情報	ON(1)/OFF(0)	オートクルーズ制御情報を表示
クルーズリジュームＳＷ情報	ON(1)/OFF(0)	オートクルーズリジュームＳＷ情報を表示
クルーズセットＳＷ情報	ON(1)/OFF(0)	オートクルーズセットＳＷ情報を表示
非常用電源（ＶＥ）	Ｖ	スターターＳＷ ＯＮ 電源の電圧を表示
GSU 信号 SgA	ON/OFF	セレクト位置信号 SgA の状況を表示
GSU 信号 SHB	ON/OFF	シフト位置信号 SHB の状況を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
GSU 信号 NE	ON/OFF	シフト位置信号 NE の状況を表示
GSU 信号 SHA	ON/OFF	シフト位置信号 SHA の状況を表示
スプリッタ信号 SPH	ON/OFF	スプリッター位置信号 SPH の状況を表示
スプリッタ信号 SPNE	ON/OFF	スプリッター位置信号 SPNE の状況を表示
スプリッタ信号 SPL	ON/OFF	スプリッター位置信号 SPL の状況を表示
レンジ信号 RANH	ON/OFF	レンジ位置信号 RANH の状況を表示
レンジ信号 RANNE	ON/OFF	レンジ位置信号 RANNE の状況を表示
レンジ信号 RANL	ON/OFF	レンジ位置信号 RANL の状況を表示
パーキングブレーキＳＷ（ＣＡＮ）	ﾌﾞﾚｰｷ使用/ﾌﾞﾚｰｷ解除	ＣＰＣ２（車両制御統合コントロールユニット）からＣＡＮ通信で受信したパーキングブレーキの使用状況を表示
クルーズセットＳＷ（ＣＡＮ）	ON/OFF	ＣＰＣ２（車両制御統合コントロールユニット）からＣＡＮ通信で受信したオートクルーズセットＳＷ情報を表示
クルーズリジューＳＷ（ＣＡＮ）	ON/OFF	ＣＰＣ２（車両制御統合コントロールユニット）からＣＡＮ通信で受信したオートクルーズリジュームＳＷ情報を表示
ＡＢＳ作動情報（ＣＡＮ）	ABS 作動/ABS 非作動	ＣＡＮ通信で受信したＡＢＳの作動状況を表示
クルーズ作動情報（ＣＡＮ）	制御中/非制御中	ＣＡＮ通信で受信したオートクルーズの作動状況を表示
エアサス車速制限情報（ＣＡＮ）	制限あり/制限なし	ＣＡＮ通信で受信したエアサス車速制限情報の状況を表示
トレーラ連結情報（ＣＡＮ）	単車/連結	ＣＡＮ通信で受信したトレーラ連結情報の状況を表示
変速状態（ＣＡＮ）	変速中/非変速	他ＥＣＵにＣＡＮ通信で出力する変速情報を表示
クラッチ情報（ＣＡＮ）	ｸﾗｯﾁ断/ｸﾗｯﾁ接	ＣＡＮ通信で受信したクラッチ断接情報の状況を表示
ドライブライン断接情報（ＣＡＮ）	ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾗｲﾝ接/ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾗｲﾝ断	ＣＡＮ通信で受信したドライブライン断接情報の状況を表示
ＡＳＲブレーキ制御（ＣＡＮ）	制御中/非制御中	ＡＢＳ/ＡＳＲ/ＸＢＲ ＥＣＵからＣＡＮ通信で受信するＡＳＲブレーキ制御作動情報を表示
ＡＳＲエンジン制御（ＣＡＮ）	制御中/非制御中	ＡＢＳ/ＡＳＲ/ＸＢＲ ＥＣＵからＣＡＮ通信で受信するＡＳＲエンジン制御作動情報を表示
車速制限制御情報（ＣＡＮ）	制御中/非制御中	ＣＰＣ２（車両制御統合コントロールユニット）からＣＡＮ通信で受信した車速制限制御情報を表示
クラッチ調整ＳＷ	調整必要/調整不要	クラッチ調整ＳＷ が検出したクラッチブースター調整時期を表示
ストップランプＳＷ	ブレーキ使用/ブレーキ未使用	ストップランプＳＷ 情報を表示
クラッチＳＷ１	ペダル踏み込み/ペダル開放	クラッチペダルの踏み込み，解放状況を表示
低圧警報ＳＷ	低圧/正常	INOMAT 系エア圧の状態を表示
低圧警報ＳＷ	低圧/正常	INOMAT 系エア圧の状態を表示
急制動検出ＳＷ	急ﾌﾞﾚｰｷ/通常ﾌﾞﾚｰｷ	ブレーキペダルの踏み込み力から急ブレーキ，通常ブレーキか表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
ブレーキ系エア回路(CAN)	低圧/正常	ＣＡＮ通信で受信したブレーキ系エア圧の状態を表示
リバースＬＯＷ 選択ＳＷ	ﾘﾊﾞｰｽLOW/ ﾘﾊﾞｰｽ標準	選択された後退時トルクの状況を表示
発進段選択ＳＷ(+1)	標準発進段+1/標準発進段	スタートセレクトＳＷ 情報を表示
発進段選択ＳＷ(-1)	標準発進段-1/標準発進段	スタートセレクトＳＷ 情報を表示
ウォーニングランプ(低圧)	点灯/消灯	メータークラスター エア圧ウォーニングの表示指示状況を表示
エンジン始動許可/禁止（ＣＡＮ）	始動許可/ 始動禁止	ＣＡＮ通信で送信した INOMAT のエンジン始動許可状況を表示
ウォーニングブザー	ｱﾗｰﾑ ON/ ｱﾗｰﾑ OFF	ウォーニングブザーの作動指示状況を表示
ニュートラルリレー	ﾆｭｰﾄﾗﾙ/ ギヤ入り	Ｎ信号を表示(架装用)
ＭＶＰ	非常用回路 /ﾒｲﾝ回路	エマージェンシー回路切り替え 2-Way M/V の作動状態を表示
ウォーニングブザー（ＦＢ）	ｱﾗｰﾑON/ ｱﾗｰﾑ OFF	ウォーニングブザーの作動指示状況を表示
ＭＶＰ（ＦＢ）	非常用回路 /ﾒｲﾝ回路	エマージェンシー回路切り替え 2-Way M/V の作動状態を表示
ＭＶＡ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVA1 の作動状況を表示
ＭＶＢ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVB1 の作動状況を表示
ＭＶＣ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVC1 の作動状況を表示
ＭＶＤ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVD1 の作動状況を表示
ＭＶＥ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVE1 の作動状況を表示
ＭＶＦ１	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVF1 の作動状況を表示
ＭＶＸＹ	ON/OFF	クラッチブースター制御用 3-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＳＴ１	ON/OFF	クラッチブースター排気制御用 2-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＡ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVA1 の作動状況を表示
ＭＶＢ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用M/V MVB1 の作動状況を表示
ＭＶＣ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVC1 の作動状況を表示
ＭＶＤ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVD1 の作動状況を表示
ＭＶＥ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVE1 の作動状況を表示
ＭＶＦ１（ＦＢ）	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVF1 の作動状況を表示
ＭＶＸＹ（ＦＢ）	ON/OFF	クラッチブースター制御用 3-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＳＴ１（ＦＢ）	ON/OFF	クラッチブースター排気制御用 2-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＡ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVA1 の作動状況を表示
ＭＶＢ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVB1 の作動状況を表示
ＭＶＣ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVC1 の作動状況を表示
ＭＶＤ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVD1 の作動状況を表示
ＭＶＥ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVE1 の作動状況を表示
ＭＶＦ２	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVF1 の作動状況を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
ＭＶＳＴ２	ON/OFF	クラッチブースター排気制御用 2-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＡ２(ＦＢ)	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVA1 の作動状況を表示
ＭＶＢ２(ＦＢ)	ON/OFF	ヤシフト駆動用 M/V MVB1 の作動状況を表示
ＭＶＣ２(ＦＢ)	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVC1 の作動状況を表示
ＭＶＤ２(ＦＢ)	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVD1 の作動状況を表示
ＭＶＥ２(ＦＢ)	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVE1 の作動状況を表示
ＭＶＦ２(ＦＢ)	ON/OFF	ギヤシフト駆動用 M/V MVF1 の作動状況を表示
ＭＶＳＴ２(ＦＢ)	ON/OFF	クラッチブースター排気制御用 2-Way M/V の作動状況を表示
ＭＶＲＨ１	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRH1 の作動状況を表示
ＭＶＲＬ１	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRL1 の作動状況を表示
ＭＶＲＨ２	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRH1 の作動状況を表示
ＭＶＲＬ２	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRL1 の作動状況を表示
ＭＶＨ	ON/OFF	スプリッター切り替え用 M/V MVH の作動状況を表示
ＭＶＬ	ON/OFF	スプリッター切り替え用 M/V MVL の作動状況を表示
ＭＶＲＨ１(ＦＢ)	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRH1 の作動状況を表示
ＭＶＲＬ１(ＦＢ)	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRL1 の作動状況を表示
ＭＶＲＨ２(ＦＢ)	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRH1 の作動状況を表示
ＭＶＲＬ２(ＦＢ)	ON/OFF	レンジ切り替え用 M/V MVRL1 の作動状況を表示
ＭＶＨ(ＦＢ)	ON/OFF	スプリッター切り替え用 M/V MVH の作動状況を表示
ＭＶＬ(ＦＢ)	ON/OFF	スプリッター切り替え用 M/V MVL の作動状況を表示
出力軸回転数	rpm	T/M 出力軸の回転数を表示(車速センサー1, 2 両センサーの値が異なる場合は大きい方を表示)
カウンターシャフト回転数	rpm	T/M カウンターシャフトの回転数を表示
スプリッタ位置	ギヤ位置無し/Low/High	スプリッターギヤ状態を表示 ▪ 下記以外(変速中)：該当ギヤ位置無し ▪ 奇数段, Rev(Low)：Low　　偶数段, Rev(High)：High
ＴＭ側 CAN シングルワイヤ	HL双方正常/H側単独/L側単独/HL 双方断絶	CAN 通信状態(INOMAT-ⅡECU～TCU)を表示 ▪ CAN 通信正常時：HL 双方正常通信 ▪ CAN 通信(L 側)が異常時：H 側単独通信 ▪ CAN 通信(H 側)が異常時：L 側単独通信 ▪ CAN 通信(L,H 側)異常時：HL 双方断絶
エンジントルクモード	—	ＣＰＣ２（※車両制御統合コントロールユニット）からCAN通信で受信した現在のエンジンECU のエンジントルクモードを表示
ドライバ要求％トルク	％	ＣＰＣ２（※と同じ）からCAN通信経由で受信したドライバーのアクセル操作に応じたエンジントルクを表示
アクチュアルエンジン％トルク	％	ＣＰＣ２（※と同じ）から CAN 通信経由で受信した推定エンジントルクを表示
アクチュアルリターダ％トルク	％	ＣＰＣ２（※と同じ）からCAN 通信経由で受信した補助ブレーキによる推定吸収トルクを表示
エンジンリターダセレクション	％	ＣＰＣ２（※車両制御統合コントロールユニット）からＣＡＮ通信経由で受信した補助ブレーキＳＷ信号 補助ブレーキSW OFF：0%　　1段目：50%　　２段目：100%
フリクション%トルク	％	ＣＰＣ２（※と同じ）からCAN 通信経由で受信した, エンジンのフリクションにともなうトルク損失がどの程度かを表示
車速パルス出力	Pulse/Sec	Ｔ/Ｍ出力軸の回転数パルス出力情報を表示(平均値)

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
正トルク制御優先度	Highest/ High/ Medium/ Low	ＣＰＣ２（※車両制御統合コントロールユニット）へ送信する各協調制御のための，INOMAT-Ⅱのエンジン制御に関するプライオリティ(優先度)を表示 (プライオリティが高いとINOMAT-Ⅱ ECUの指示が他ECUより優先される)
負トルク制御優先度	Highest/ High/ Medium/ Low	ＣＰＣ２（※と同じ）へ送信する協調制御のための，INOMAT-Ⅱの補助ブレーキ制御に関するプライオリティ(優先度)を表示 (プライオリティが高いとINOMAT-Ⅱ ECU の指示が他ECU より優先される)
エアサス車高ＳＷ	ON/OFF	ＣＰＣ２（※と同じ）からCAN 通信経由で受信したエアサス車高調整情報を表示
エンジン制御モード	OFF/回転数制御/ﾄﾙｸ制御/回転数ﾄﾙｸ制限	INOMAT-ⅡECU がＣＰＣ２（※と同じ）へ要求するエンジン制御モードを表示
クラッチストローク	Counts	クラッチストローク情報を表示
INOMAT CL 接学習位置	Counts	クラッチ接学習位置を表示
半クラッチ開始点学習位置	Counts	半クラッチ開始点学習位置を表示
TCU CL 接学習位置	Counts	TCU が記憶しているクラッチ接学習位置を表示
TCU software MY	MY	搭載ソフトウェアの年式を表示
TCU ギヤ段数	Speed	車両のギヤ段を表示(12 Speed)
TCU soft logic revision	Revised	TCU 用搭載ソフトウェア制御ロジックの改訂バージョンを表示
TCU parameter revision	Revised	TCU 搭載ソフトウェア制御定数の改訂バージョンを表示
制御ロジックバージョン	Version	制御ロジックのバージョンを表示
TCU ロジックバージョン	Version	TCU 搭載ソフトウェアプログラムのバージョンを表示
スプリッタストローク	Counts	スプリッターストローク情報を表示
本体シフトストローク	Counts	シフトストローク情報を表示
油温センサ信号電圧	Ｖ	T/M 本体にある油温センサーの信号電圧を表示
本体セレクトストローク	Counts	セレクトストローク情報を表示
レンジストローク	Counts	レンジストローク情報を表示
トランスミッション油温	℃	T/M 本体にある油温センサーが検出したT/M 油温を表示
スプリッタ前側学習位置	Counts	スプリッターストロークLo/Hi の基準となる学習位置を表示
スプリッタ後側学習位置	Counts	スプリッターストロークLo/Hi の基準となる学習位置を表示
本体シフトＮ 学習位置	Counts	各シフトストローク位置の基準となる学習位置を表示
本体シフトRev 学習位置	Counts	
本体シフト1st 学習位置	Counts	
本体シフト2nd 学習位置	Counts	
本体シフト3rd 学習位置	Counts	
本体セレクトR1 学習位置	Counts	セレクトストローク位置の基準となる学習位置を表示
本体セレクト23 学習位置	Counts	
レンジHi 学習位置	Counts	レンジストローク位置の基準となる学習位置を表示
レンジLo 学習位置	Counts	

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
エンジンリファレンストルク	Nm	ＣＰＣ２（※と同じ）からCAN 通信経由で受信したエンジントルク，補助ブレーキトルク算出時の基準となるトルクを表示
低ミュウ路発進ＳＷ	オンL/オフH	スノーモードSW 情報を表示 ・スノーモードSW ON：オンL　・OFF：オフH
省燃費モードＳＷ	オンL/オフH	エコノミーモードSW 情報を表示 ・エコノミーモードSW ON：オンＬ　・OFF：オフＨ
シフトダウンブレーキ点灯出力	SDB点灯(1) SDB消灯(0)	シフトダウンブレーキ点灯要求を表示
エア系統切換 MV 出力	オンH/オフＬ	エマージェンシー回路切り替え2-Way M/V 作動指示を表示 ・回路使用時（INOMAT エア圧低下時）：非常用オンH ・上記以外：非常用オフＬ
エア系統切換MV 出力端子電圧	オンH/オフＬ	エマージェンシー回路切り替え2-Way M/V 作動指示端子状況を表示　・回路使用時(INOMAT エア圧低下時)：非常用オンH ・　・上記以外：非常用オフＬ
クルーズリリース出力	ON(1)/OFF(0)	オートクルーズ解除信号状況を表示 ・制御中に「D」「HOLD」以外の位置へ操作：ON(1) ・上記以外：OFF(0)
エア圧ワーニング出力	ｴｱ点灯(1)/ｴｱ消灯(0)	T/M エア圧ウォーニング表示指示状況を表示 ・INOMAT 系エア圧異常時：エア点灯(1) ・INOMAT 系エア圧正常時：エア消灯(0)
スプリッタセンサ異常情報	異常有り/異常無し	TCU から受信したスプリッターセンサー異常情報を表示
シフトセンサ異常情報	異常有り/異常無し	TCU から受信したシフトセンサー異常情報を表示
セレクトセンサ異常情報	異常有り/異常無し	TCU から受信したセレクトセンサー異常情報を表示
レンジセンサ異常情報	異常有り/異常無し	TCU から受信したレンジセンサー異常情報を表示
クラッチ位置センサ異常情報	異常有り/異常無し	TCU から受信したクラッチストロークセンサー異常情報を表示

＜ABS＞車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
FR ソクド	km/h	前輪右の車輪速度を表示
FL ソクド	km/h	前輪左の車輪速度を表示
RR ソクド	km/h	後輪右の車輪速度を表示
RL ソクド	km/h	後輪左の車輪速度を表示
ECU デンアツ	V	スターターSW ON 電源の電圧を表示
G センサデンアツ	V	車両の加減速度または路面の勾配に応じた電圧を表示
ブレーキ SW	ON/OFF	ブレーキペダルの踏み込み，解放状況を表示
エキブレカットリレー	ON/OFF	ECU がABS エキブレカットリレーへ作動指示するECU 端子10 (EXHOUT)の状況を表示(ABS 作動情報の出力)
エキブレモニタ	ON/OFF	ABS エキブレカットリレーが実際に作動したか監視する ECU 端子 9(EXHIN)の状況を表示
ABS ランプ	ON/OFF	ABS ウォーニングの表示指示状況を表示
ダイアグ SW	OPEN/CLOSE	ダイアグノーシス SW の開放，接続状況を表示
メモリクリア SW	OPEN/CLOSE	メモリークリアーSW の開放，接続状況を表示
4WD SW	4WD/2WD	ECU が認識している仕様を表示
バルブリレー	ON/OFF	ハイドロリックユニット(ECU)内部のバルブリレーの作動指示状況を表示する。システム正常時は常に ON となる。
モータリレー	ON/OFF	ハイドロリックユニット(ECU)内部のモーターリレーの作動指示状況を表示
FR FL RR RL ゲンアツバルブ	ON/OFF	ハイドロリックユニット(ECU)内部のソレノイドバルブ (前軸右･左車輪･後軸右･左車輪・減圧)の作動指示状況を表示
FR FL RR RL ホジバルブ	ON/OFF	ハイドロリックユニット(ECU)内部のソレノイドバルブ (前軸右･左車輪･後軸右･左車輪・保持)の作動指示状況を表示
ギャップ速度 (前左･右輪)(後左･右輪)	km/h	車輪速度信号が検出されたときに算出された最低車輪速度学習値を表示　(スターターSW ON 後の発進時または規定時間停車した後の発進時に検出)
ECU 電源電圧	V	スターターSW ON 電源の電圧を表示
バルブ電源電圧	V	バッテリー直電源の電圧を表示
ストップランプ SW	ON/OFF	ブレーキペダルの踏み込み，解放状況を表示
ASR カット SW	ON/OFF	ASR カットSW の作動指示状況を表示
実ギャップ速度 (前左･右輪)(後左･右輪)	km/h	車輪速度信号が検出されたときに算出された最低車輪速度を表示 (スターターSW ON 後の発進時または規定時間停車した後の発進時に検出)
圧力センサ前・後	bar	エアプレッシャーセンサー信号電圧から換算したブレーキエア圧を表示
前・後タイヤ外周長/歯数 (補正値)	mm/teeth	タイヤ外周長の学習値を表示。数値は外周長をロータ歯数で割ったものである。

<Power-ABS>車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
FR FL RR RL　ソクド	km/h	該当車輪の車輪速度を表示
FR FL RR RL ギャップソクド	km/h	車輪速度信号が検出されたときに算出された最低車輪速度を表示　（スターターSW ON 後の発進時または規定時間停車した後の発進時に検出）
ECU デンアツ	V	スターターSW ON 電源の電圧を表示
ソレノイドデンアツ	V	バッテリー直電源の電圧を表示
アツリョクセンサデンアツ	V	フロント系統のハイドロリックユニット～ブレーキマスターシリンダー間の液圧に応じた電圧を表示
フアツセンサデンアツ	V	バキュームブースターの負圧室の負圧に応じた電圧を表示
G センサデンアツ	V	車両の加減速度または路面の勾配に応じた電圧を表示
ブレーキ SW	ON/OFF	ブレーキペダルの踏み込み，解放状況を表示
シッカン SW	ON/OFF	バキュームタンクの負圧が規定値を満たす(OFF)か，外れている(ON)かを表示
エキブレカットリレー	ON/OFF	ECU がABS エキブレカットリレーへ作動指示するECU 端子の状況を表示(ABS 作動情報の出力)
エキブレモニタ	ON/OFF	ABS エキブレカットリレーが実際に作動したか監視するECU 端子の状況を表示
ダイアグ SW	OPEN/CLOSE	ダイアグノーシス SW の開放，接続状況を表示
メモリクリア SW	OPEN/CLOSE	メモリークリアーSW の開放，接続状況を表示
バルブリレー	ON/OFF	バルブリレーの作動指示状況を表示する。システム正常時は常にON となる。
モータリレー	ON/OFF	モーターリレーの作動指示状況を表示
モータ	作動/停止	モーターの作動を監視する ECU 端子の状況を表示
ABS ランプ	ON/OFF	ABS ウォーニングの表示指示状況を表示
ブレーキウォーニング	ON/OFF	ブレーキウォーニングの表示指示状況を表示
FR FL RR RL ゲンアツバルブ	ON/OFF	ハイドロリックユニット内部のソレノイドバルブ（前軸右･左･後軸右･左輪減圧）の作動指示状況を表示
FR FL RR RL ホジバルブ	ON/OFF	ハイドロリックユニット内部のソレノイドバルブ（前軸右･左･後軸右･左輪保持）の作動指示状況を表示
フロント・リヤ SM バルブ	ON/OFF	ハイドロリックユニット内部のソレノイドバルブ（助勢保持フロント・リヤ）の作動指示状況を表示
フロント・リヤ SR バルブ	ON/OFF	ハイドロリックユニット内部のソレノイドバルブ（助勢増圧フロント・リヤ）の作動指示状況を表示
ECU シヨウ	HB/VB	ECU が認識している仕様(ブレーキのタイプ)を表示 ▪・ハイドロリックブースター装着車：HB ▪・バキュームブースター装着車：VB

<EZGO>車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
ECU バッテリ電圧	V	バッテリ一直電源の電圧を表示
ECU メイン電圧	V	スターターSW ON 電源の電圧を表示
車速	km/h	T/M 出力軸の回転数を交流電圧で検出し，ECU にて車速に変換して表示
クラッチストロークセンサ電圧値	V	クラッチペダル部に取付けられたセンサーでペダルの踏み込み量を電圧で検出して表示
AUS 現解除点電圧値	V	ECU が記憶しているAUS 解除点のセンサー電圧を表示 (EZGO アジャスト SW の調整を反映した値)
AUS 解除点位置	FAST2/ FAST1/ NEUT/ SLOW1/ SLOW2/	ECU が記憶しているAUS 解除点の調整状況を表示 ・・EZGOアジャストSW の“SLOW”側を押す：｢FAST2｣→｢FAST1｣→｢NEUT｣→｢SLOW1｣→｢SLOW2｣の順に切り換わる ・・“FAST”側を押す：逆順に切り換わる
クラッチ接点電圧値	V	ECU が記憶しているクラッチ接と判断するセンサー電圧値が表示される（初期セット実施時に記憶し，学習で更新）
クラッチ状態	離/接/断	クラッチの状態を表示
アクセル開度	%	エンジンECU から受信したアクセルペダルの踏み込み量を表示(全開踏み込みを100%としている)<A/T> INOMAT-ⅡECU から受信した擬似アクセル開度を表示
加速度	G	車速の変化率から換算した車両の加減速度を表示
オルタネータ L 端子	ｴﾝｼﾞﾝ運転/ ｴﾝｼﾞﾝ停止	オルタネーターL 端子電圧から判断した，エンジンの作動状況を表示
ニュートラルSW <M/T>	ﾆｭｰﾄﾗﾙ/ ｼﾌﾄ	T/M のギヤ状態を表示
ニュートラルレンジSW <INOMAT-Ⅱ>	Nレンジ/ N ﾚﾝｼﾞ以外	INOMAT-ⅡECU から受信したT/M のギヤ状態を表示
パーキングブレーキ SW	使用/解除	パーキングブレーキの使用状況を表示
ブレーキ SW	ON/OFF	ブレーキペダルの踏み込み，解放状況を表示
ドア SW	開/閉	ドアの開閉状況を表示
車輪ロック判定	ロック/非ロック	車速の急減速を監視し，車輪ロック有無の判定結果を表示する
メイン SW	ON/OFF	EZGOメーンSW の操作状況を表示する。（ロックブレーキリレーON 時もEZGOメーンSW ON 相当の結果となる）
微調整 SW：FAST	ON/OFF	EZGO アジャスト SW(FAST 側)の操作状況を表示する
微調整 SW：SLOW	ON/OFF	EZGO アジャスト SW(SLOW 側)の操作状況を表示する
リセット SW	ON/OFF	EZGO リセット SW の操作状況を表示する
ダイアグ SW	ON/OFF	ダイアグノーシス SW の開放，接続状況を表示
メモリクリア SW	ON/OFF	メモリークリアーSW の開放，接続状況を表示
AUS M/V1（又はウシロ）	ON/OFF	ブレーキコントロールバルブ(リヤ)の作動指示状況を表示
AUS M/V2（又はマエ）	ON/OFF	ブレーキコントロールバルブ(フロント)の作動指示状況を表示
AUS ブザー	ON/OFF	ブザーの作動指示状況を表示
AUS 作動ランプ	ON/OFF	EZGO インジケーターの表示指示状況を表示
AUS ウォーニングランプ	ON/OFF	EZGO ウォーニングの表示指示状況を表示
パーキングブレーキランプ	ON/OFF	ブレーキウォーニングの表示指示状況を表示

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
ECU 認識車種仕様	トラック /バス	仕様識別端子によりECU が認識している仕様(車種のタイプ)を表示
ECU 認識T/M 仕様	M/T / A/T /INOMAT	仕様識別端子によりECU が認識している仕様(T/M のタイプ)を表示
ECU 認識LB 機能使用有無	使用/ 未使用	仕様識別端子によりECU が認識している仕様(L/B 機能有無)を表示
AUS 電磁弁:電源	HIGH /LOW	ブレーキコントロールバルブへ供給する電源電圧(Hi/Lo) を表示
AUS 電磁弁:リヤ	HIGH /LOW	ブレーキコントロールバルブ(リヤ)の作動指示電圧(Hi/Lo) を表示
AUS 電磁弁:フロント	HIGH /LOW	ブレーキコントロールバルブ(フロント)の作動指示電圧(Hi/Lo) を表示
LB 圧力 SW	ON/OFF	フロントブレーキラインの液圧を表示
バキューム SW	ON/OFF	バキュームタンクの負圧が規定値を満たす(OFF)か, 外れている(ON)かどうかを表示
LB 作動 SW	ON/OFF	L/B 作動 SW の操作状況を表示
パーキングロードセンサ	ON/OFF	パーキングブレーキレバーを強く引いたかを検知して表示
AUS 電源保持リレー	ON/OFF	ロックブレーキリレーの作動指示状況を表示
LB ホーンリレー	ON/OFF	ホーンの作動指示状況を表示
LB 作動準備ランプ	ON/OFF	作動準備インジケーターの表示指示状況を表示
LB 圧力保持ランプ	ON/OFF	圧力保持インジケーターの表示指示状況を表示
発進フラグ	ON/OFF	ドライバーが車両を発進させようとしているかをECU が判断しその結果を表示
PSS アツ SW	ON/OFF	ブレーキアクチュエーターのピストンストロークを監視し, PSS 加圧状況を表示
リミット SW	ON/OFF	ブレーキアクチュエーターのピストンストロークを監視し, PSS 減圧状況を表示
FAST SW	ON/OFF	EZGO アジャスト SW(FAST 側)の操作状況を表示する
SLOW SW	ON/OFF	EZGO アジャスト SW(SLOW 側)の操作状況を表示する
PSS アクチュエータ	ON/OFF	PSS の作動状況を表示
AUS デンゲン	ON/OFF	ブレーキコントロールバルブへ供給する電源の状況を表示
AUS M/V1＜EBS なし＞ AUS 要求＜EBS 付＞	ON/OFF 作動/解除	ブレーキコントロールバルブまたはプレッシャーコントロールモジュール(リヤ)の作動指示状況を表示
ECU 認識ブレーキ仕様	EBS/ EBS 以外	制御仕様データにより ECU が EBS 付なしを認識
ECU 認識 A/F 仕様	A/F なし /A/F あり	制御仕様データにより ECU が“A/F なし”と認識
AUS 作動状況＜EBS 付＞	解除/作動	プレッシャーコントロールモジュールへの作動指示電圧(Hi/Lo) を表示

＜SRS＞車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
コショウジカン1	.min	故障発生から１回目の点火信号までの継続時間を表示
コショウジカン2	.min	１回目の点火信号から現在までの時間を表示
ショウキョカイスウ		ダイアグノーシスコードの消去回数を表示

６．アクティブテスト項目と内容

・アクチュエーターテスト実施時の基本条件は，車両停止，エンジン停止，スターターSW ON，T/M ニュートラル(A/T はP レンジ)，アクセル，ブレーキ，クラッチの各ペダル解放の状態である。

アクティブテスト項目一覧	
アクティブテスト項目	内　容
インジェクタ停止　＃１/＃２/＃３/＃４	選択した気筒のインジェクタを強制的に停止させる。 [テスト時追加条件] ●エンジン回転数：1500rpm 以下
ＶＧＴテスト	ターボアクチュエーター開度を指示，強制駆動させる。 [テスト時追加条件] ・●エンジン：アイドリング ・●アイドル調整ボリューム：AUTO 位置にセット [使用方法] ブースト圧を測定及び補正後、基準値と比較する。
ＥＧＲ開度テスト	EGR バルブ開度を指示，強制駆動させる。 [テスト時追加条件] ●エンジン：アイドリング [確認方法] ・●EGRバルブが開閉するときの作動音又は指示開度がデータ表示「EGR開度」と一致することを確認する
吸気絞り開度テスト 吸気スロットル	吸気スロットル開度を指示，強制駆動させる。 [確認方法] ・●吸気スロットルが開閉するときの作動音又は指示開度がデータ表示「吸気スロットル開度」と一致することを確認する
ウェストゲートM/V	ウエストゲートソレノイドバルブを強制的にON/OFF させる。(15 秒間自動で行われる) [確認方法] ・●ウエストゲートソレノイドバルブがON/OFFするときの作動音またはウエストゲートソレノイドバルブの作動パターンが，データ表示「ウェストゲートM/V」と一致することを確認する
補助ブレーキM/V１ 補助ブレーキM/V２	エキゾーストシャッター 3-Way M/V1 またはM/V2を強制的にON/OFF させる。(15 秒間自動で行われる) [確認方法] ・●エキゾーストシャッター3-Way M/V がON/OFF したときの作動音または作動パターンが，データ表示「補助ブレーキM/V１または２」の表示と一致することを確認する
補助ブレーキインジケータランプ	エキゾーストブレーキインジケーターを強制的に表示/非表示させる。(15 秒間自動で行われる)
グローリレー駆動用リレー	グロードライブリレーを強制的にON/OFF させる。(15 秒間自動で行われる) [確認方法] ・●グロードライブリレーがON/OFF するときの作動音または作動パターンがデータ表示「グローリレー」の表示と一致することを確認する

アクティブテスト項目一覧	
アクティブテスト項目	内　容
グローインジケータランプ	メータークラスター内のグローインジケーターを強制的にON/OFF させる。(15 秒間自動で行われる)
スタータ連続通電防止リレー	セーフティーリレーを強制的にON/OFF させる。 (15 秒間自動で行われる) [確認方法] ・●セーフティーリレーがON/OFF するときの作動音または作動パターンがデータ表示「スタータ連続通電防止リレー」の表示と一致することを確認する
EDU リレー	EDU リレーを強制的にON/OFF させる。(15 秒間自動で行われる) [確認方法] ・●EDUリレーがON/OFFするときの作動音または作動パターンがデータ表示「EDUリレー」の表示と一致することを確認する
MIL ランプ	エンジンウォーニング(橙)を強制的に表示/非表示させる。 (15 秒後自動復帰)
ダイアグランプ	エンジンウォーニング(赤)を強制的に表示/非表示させる。 (15 秒後自動復帰)
DPF インジケーターランプ	DPF インジケーターを強制的に表示/非表示させる (15 秒間自動で行われる)
エアコンSW1	エアコン作動(アイドルアップ制御)のON/OFF を切り替える。 (15 秒後自動復帰) [テスト時追加条件] ・●エンジン：アイドリング [確認方法] ・●A/C コンプレッサーの作動パターンが，データ表示「エアコンSW1」の表示と一致することを確認する
アイドルアップキャンセルSW	アイドルアップ禁止状態のON/OFF を切り替える。 (15 秒後自動復帰)＜VG ターボ＞ [確認方法] ・●データ表示「アイドルアップ禁止SW」の表示と一致することを確認する
燃料洩れチェック	コモンレール圧力を強制的に高圧，保持(6 秒間)を行う。 [テスト時追加条件] ・●エンジン：アイドリング [確認方法] ・●データ表示「実コモンレール圧」の表示データが上昇し，6 秒間圧力が保持するか確認する ・●圧力が上昇しない，6 秒間圧力を保持しない場合は，ダイアグノーシスコード発生を確認，故障個所の修理を行う
オイルレベルアンバーランプ	オイルレベル(橙)のON/OFF を強制的に切り替える。
尿素水(AdBlue)残量警告ランプ	ウォーニング[AdBlue残量]を繰り返し表示/非表示させる。
尿素水(AdBlue)識別警告ランプ	ウォーニング[AdBlue品質]を繰り返し表示/非表示させる。
SCR警告ブザー	SCRブザーを吹鳴させる。
SCRウォーニング	ウォーニング[SCR 制御]を繰り返し表示/非表示させる。

７．作業サポート項目と内容

作業サポート項目一覧	
作業サポート項目	内　容
ＥＣＵ初期化	ＤＰＦ関連の故障コードの消去
ＤＰＦ強制再生	ＤＰＦに蓄積したＰＭを再燃焼して取り除く。
サプライポンプ機差学習値初期化	サプライポンプまたはエンジンECU を交換した場合，過去のエンジンECU 内補正情報（ポンプ学習状態）を消去する際に使用する。

８．作業サポート手順

「ECUリセット」

・エンジンECUは，DPFの再生を促すためのDPF関連情報を履歴として記憶している。
・DPF関連情報の初期化は，DPFを交換または清掃したときに，エンジンECUが認識している粒子状物質(PM)堆積量と，実際にDPFにたまっている粒子状物質(PM)堆積量を一致させるために行うものである。
・DPF異常系統の故障コード入力時は「ECUリセット」を実行する。
・「ECUリセット」実行後、DPF強制再生を行い正常終了すると故障コードが消去されます。

関連故障コード（参考資料：キャンター）

Ｐ１４１６：ＤＰＦ温度異常１（停車）
Ｐ１４１７：ＤＰＦ温度異常２（停車）
Ｐ１４１８：ＤＰＦ温度異常３（停車）
Ｐ１４２１：ＤＰＦ異常１（早期目詰まり）
Ｐ１４２２：ＤＰＦ異常２（早期目詰まり）
Ｐ１４２３：ＤＰＦ異常３（早期目詰まり）

準備作業
・この作業は，次の車両条件を満足した状態で行う。
・スターターSW：ON(エンジンは始動させない)
・車両停止
・ダイアグノーシスSW：ON(ヒューズ取付け)
・T/M：ニュートラル位置にする。
(A/T 車はレンジセレクターレバーをP位置，INOMAT-Ⅱ車はギヤシフトレバーをN位置にする)

操作手順

１．イグニッションＯＮ（エンジン停止）にする。

２.「メインメニュー」→「診断」→「三菱ふそう」→「診断」→「共通カプラ」→「診断」を選択する。
テスターは通信チェック後、対応システムを表示する。

３.「メインメニュー」→「ＥＣＵリセット」を選択し、実行する。

「ＤＰＦ強制再生」手順

ＤＰＦランプ点灯状態で手動再生ができない場合、及び走行速度が著しく低下した場合、ＤＰＦ強制再生を行い、ＤＰＦに蓄積したＰＭをＤＰＦ部で燃焼し、取り除きます。

注意

ＤＰＦ再生時はＤＰＦ触媒が高温になるので排気管周りに燃えやすいものを置かない。
トランスミッションは、ニュートラル位置とし、パーキングブレーキを確実に引く。

制限事項
・T/M をニュートラル位置にする。
(A/T車はレンジセレクターレバーをP位置，INOMAT-Ⅱ車はギヤシフトレバーをN 位置にする)
・ステアリングホイールを中立位置にし，パーキングブレーキを確実に効かせる。
・エンジン回転数が上昇しないように灯火類，付属装備品の作動をOFFにする。
・各電子制御システムのダイアグノーシスコードを確認し，異常個所がある場合は修理する
・エンジン冷却水温が70℃以上になるまで暖機運転を行う。
(スキャンツールのサービスデータより確認)

操作手順

１．イグニッションＯＮ（エンジン停止）にする。

２.「メインメニュー」→「診断」→「三菱ふそう」→「診断」→「共通カプラ」→「作業サポート」を選択する。
テスターは通信チェック後、対応システムを表示する。

３.「エンジン」→､「メモリ関連作業」→「ＤＰＦ強制再生」を選択し、実行する。

※強制再生の実行はテスターのガイダンスに従い作業を行う※

特記事項
1. DPF インジケータランプが点滅しているときは、DPF スイッチを押しても手動強制再生は可能です。
2. DPF 再生中はアイドル回転数が上がりエキゾーストブレーキが作動することを確認する。
3. 実行でDPFインジケーターが表示、３０分程度でDPF再生が終了します。
4. 強制再生が終了するとエンジン回転数が下がり、エキゾーストブレーキが解除(メータ内インジケータ OFF)され、DPF 再生が終了します。
5. DPF 再生終了後、アイドリング状態で 5 分以上待つ（入口排気温度が 200℃以下)。
6. 再生終了後はダイアグコード発生有無を確認し発生した場合は故障箇所の修理を行ってください。
7. 再生終了後エンジンオイルを点検または交換する。
8. DPF 交換を実施した場合は必ず「ECU リセット」を実施してください。

注意事項

1. DPF 再生前には必ず排気ガス入り口と出口の圧力差を測定し 20kPa 未満であることを確認してください。20kPa 以上で実施すると DPF が高温となり本体が破損するおそれがあります。
2. DPF 再生は必ず最後まで実施してください。途中でやめるとフィルター部に堆積した粒子状物質（PM）が完全に除去できず、エンジン ECU が認識している粒子状物質（PM）堆積量と実際にたまっている堆積量とのずれが生じ DPF 関連のダイアグノーシスコードを発生させる原因になります。

圧力差測定手順

1. 「排気温度１」が150℃～300℃であることを確認する。
2. アクセルペダルをいっぱいに踏み込んだ状態(無負荷最高回転数)にする。
3. DPFの排気ガス入り口と出口の圧力差を測定する。
4. DPFの排気ガス入り口と出口の圧力差が基準値未満の場合は「DPF再生」を，圧力差が基準値以上の場合はDPFを分解し点検要領にしたがって作業を実施する。
5. 再生、清掃後の圧力差測定方法
   上記１～３の手順を実施する

車種名	エンジン型式	測定温度（℃）	基準値（kPa）
キャンター	4M4 型	150～300	7.5kPa
	4M5 型	150～300	15kPa
ファイター	4M50Ｔ5 型	150～300	15kPa
	4M50Ｔ6 型	150～300	8kPa
	6M6 型	150～300	10kPa

９．対応車種

車種名	排ガス記号	エンジン型式	対応年式	車両側コネクタ
キャンター	KK	4M50	’02.06～	共通カプラ
	PA	4M50	’05.10～	共通カプラ
	PDG	4M50	’07.01～	共通カプラ
	BKG	4M50	’08.05～	共通カプラ
	PDG	4M42	’06.08～	共通カプラ
キャンターガッツ	BKG	4M42	’08.05～	共通カプラ
	PA	4M50	’05.10～	共通カプラ
ファイター	PDG	4M42	’06.08～	共通カプラ
	PA	4M50	’05.10～	共通カプラ
	PDG	4M50	’07.01～	共通カプラ
	KL	6M60	’02.02～	共通カプラ
	PJ	6M60	’04.06～	共通カプラ
	PA	6M60	’04.06～	共通カプラ
	PDG	6M60	’07.06～	共通カプラ
	KK	6M61	’02.02～	共通カプラ
	KL	6M61	’02.02～	共通カプラ
スパーグレード	KL	6M70	’03.04～	共通カプラ
	PJ	6M70	’03.08～	共通カプラ
	BDG	6M70	’07.06～	共通カプラ
	BKG	6M70	’07.10～	共通カプラ
ローザ	PA	4M50	’05.10～	共通カプラ
	PDG	4M50	’07.01～	共通カプラ
エアロミディ	PA	6M60	’04.06～	共通カプラ
	PDG	6M60	’07.06～	共通カプラ
エアロスター	PJ	6M70	’04.03～	共通カプラ
エアロキング	BKG	6M70	’08.04～	共通カプラ
エアロエース	BKG	6M70	’07.10～	共通カプラ
	PDG	6M60	’07.06～	共通カプラ
エアロクイーン	PJ	6M70	’05.10～	共通カプラ
	BKG	6M70	’07.10～	共通カプラ